



MAPA DE RIESGO DE MAREAS NEGRAS EN ESPAÑA

Diciembre 2002

Cada año la industria petrolera produce, transporta, refina y comercializa más de 3.000 millones de toneladas de crudo al año. Su transporte, principalmente por vía marítima, constituye una de las principales amenazas de la contaminación marina. Más de 6.000 buques petroleros surcan nuestros océanos, muchos de ellos en pésimas condiciones de navegación.

WWF/Adena ha identificado 6 áreas de un alto valor ecológico muy vulnerables a la contaminación marina por hidrocarburos. Para la determinación de estas zonas, se han solapado:

- las zonas marinas propuestas por WWF/Adena para su inclusión dentro de la Red Natura 2000 decretadas por la Directiva Hábitats
- las zonas de mayor importancia para la pesca artesanal
- las zonas turísticas de mayor importancia
- las principales rutas de navegación marítima que atraviesan aguas jurisdiccionales españolas, y su zona económica de exclusión
- la localización de los principales puertos de descarga de crudo, refinerías situados en la costa y los complejos petroquímicos .

Con este análisis, WWF/Adena han determinado 6 zonas de alto riesgo de accidente con una marea negra:

- Costa de Galicia
- Costa de Tarragona – Castellón
- Islas Baleares
- Costa de Cartagena
- Mar de Alborán –Estrecho de Gibraltar
- Islas Canarias

WWF/Adena solicita que la cooperación de las diferentes autoridades regionales y nacionales para que estas zonas sean declaradas AMES (Áreas Marinas Especialmente Sensibles) por la Organización Marítima Internacional (OMI)

Costa de Galicia

Una de las regiones de mayor importancia pesquera de país (desembarcan 150.000 t de pescado —sardina, merluza, pulpo, rape, centollo, cigalas, etc— y más de 120.000 personas dependientes del sector. Producen el 93% de la acuicultura española, especialmente mejillones.

Las costas gallegas albergan una diversidad excepcional en el Parque Nacional de Islas Atlánticas, las dunas de Corrubedo, la Laguna de Valdoviño o la Costa da Morte. Encontramos especies en peligro como la pardela balear, el arao común, el cormorán moñudo, etc. También encontramos una importante colonia de delfín mular, así como la población más importante en Europa de marsopa.

La costa gallega es la ruta utilizada por todos los petroleros que viajan al norte de Europa. Casi mil petroleros pasan al año por sus costas. El puerto de Coruña alberga una refinería con un de tratamiento de crudo de 7 millones de t.

Costa de Tarragona – Castellón

Esta zona presenta una ancha plataforma continental asociada a la presencia del Delta del Ebro de una alta importancia pesquera de especies demersales (sardina, caballa, jurel, boquerón etc.) con una flota de 450 barcos y un desembarco de unas 17.000 t.

El Delta del Ebro, zona RAMSAR, es la zona ecológica más importante, especialmente para aves marinas donde encontramos gaviotas de Audouin, gaviotas patiamarilla, gaviota picofina, etc. Otra zona importante es el Parque Natural Islas Columbretes por sus fondos marinos.

Frente a sus costas existen 6 bloques de explotación y exploración de crudo. Los puertos de Tarragona y Castellón albergan importantes refinerías de petróleo y complejos petroquímicos con 20 millones de t de capacidad de tratamiento.

Islas Baleares

Por su posición geográfica en la rutas de las grandes especies pelágicas, destacan las capturas de pez espada y atún rojo por palangeros y cerqueros.

Son uno de los principales destinos turísticos del mundo, con más de 10 millones de visitantes al año. Sus costas albergan una elevada diversidad, con las praderas de Posidonia mejor conservadas de la Península. La presencia de un elevado número de cachalotes, tortugas marinas, y aves como la endémica pardela balear o una importante colonia de halcón de Eleonor hacen del archipiélago uno de las zonas de mayor valor natural del Mediterráneo. El Parque Nacional de Cabrera o la Reserva Marina de los Freus de Ibiza y Formentera son alguno de sus parajes más destacados.

Costa de Cartagena

La costa murciana es una de las pocas regiones del Mediterráneo que aún quedan vírgenes. Praderas de Posidonia, cnidarios, ascidias, etc son especies frecuentes. Zona importante para aves marinas: halcón peregrino, pardela cenicienta y paño mediterráneo. La presencia delfín mular y calderones aumentan sus valores ecológicos.

En la zona existe una importante flota artesanal cuyos principales capturas son pez espada y atún rojo especialmente, aunque también hay capturas de merluza, salmonete, gamba, pulpo, etc.

Cartagena cuenta con la mayor planta de almacenamiento y procesado de crudo de la península con 17 millones de t. Además cuenta con un importante complejo petroquímico. El pasillo marítimo para la navegación se encuentra a 8 millas de la costa en Cabo de Palos, que hace la zona una de las de mayor riesgo de accidente.

Mar de Alborán – Estrecho de Gibraltar

La puerta de entrada al Mediterráneo desde el Océano Atlántico. Alberga una de las mayores riquezas de fauna y flora marina y costera tanto mediterránea como atlántica. Lugar de migración de cetáceos, tortugas marinas y especies pelágicas de peces comerciales como pez espada y atún rojo. Destaca la Isla de Alborán, con fondos marinos muy bien conservados y de gran biodiversidad, el Parque Nacional de Doñana.

Tanto la costa española como marroquí dan cabida a una flota pesquera para una gran diversidad de especies: boquerón, pulpo, mero, atún rojo, gamba, pez espada, etc.

Presenta un elevadísimo tráfico marítimo que es aprovechado por los petroleros para realizar vertidos deliberados del lavado de los tanques. Los puertos de Algeciras y Huelva tienen complejos petroquímicos y refinerías. Están previstas exploraciones petrolíferas en la zona (Alborán, Alboraneo Cristóbal, Calypso, etc)

Islas Canarias

El archipiélago canario es uno de los enclaves más destacados del planeta por su riqueza ecológica. En las aguas canarias hay más de 20 especies de cetáceos, desde delfines hasta grandes ballenas; más de 500 especies de peces, y miles de especies de animales invertebrados. Sus 1.540 km de costa albergan una amplia red de espacios protegidos como los Parques Naturales de Chinijo y del Hierro, etc.

El pasillo marítimo comprendido entre el Archipiélago Canario y el litoral costero africano, constituye una de las tres vías más transitadas del mundo por embarcaciones petroleras, con graves problemas de vertidos deliberados. (120 casos detectados en un año por WWF/Adena), siendo punto obligado de aprovisionamiento para los barcos que cruzan el Atlántico. Además la costas de Fuerteventura y Lanzarote están amenazadas por la intención de comenzar estudios de prospección petrolífera.

Para más información:

Coral García

WWF/Adena (Madrid)

Tel.: 91 354 05 78

e-mail: coarcia@wwf.es

Raúl García

WWF/Adena (A Coruña)

Tel.: 981. 20 08 10

e-mail: nesca@wwf.es

www.wwf.es